

територій та організації комфортного відпочинку різних верств населення в одному багатofункціональному комплексі:

- забруднення природного середовища та вичерпання ресурсів;
- неправильне використання прибережних територій;
- дефіцит зон відпочинку і місць соціальної адаптації для людей з обмеженими можливостями.

## **ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД СОРТУВАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЇ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ**

**Федорова О.І.**

*Науковий керівник – Черноносова Т.О., ст. викладач*

Проблема утилізації відходів знайома не тільки Україні, але і всьому світу. Кожна держава вирішує це питання по-різному: спалювання, поховання, переробка, будівництво заводів, впровадження нових законів і правил. Однак, боротьба з відходами в більшості країн починалася з сортування сміття, що залежить перш за все саме від громадян.

При відвідуванні Європи, впадає в очі велика кількість різнокольорових контейнерів для сміття. І чим більше розвинена країна, тим цих контейнерів більше. В Україні дуже маленький відсоток людей дійсно сортують відходи, хоча мають для цього можливості. Деякі не знають, з чого почати, а деякі просто не розуміють важливість сортування сміття.

Найголовніша і найважливіша мета сортування сміття – це зменшення шкідливого впливу на навколишнє середовище.

Тверді побутові відходи (ТПВ) поділяються на: папір, скло, пластик, метал і органіку.

Слід пам'ятати, що небезпечні відходи (батарейки, енергозберігаючі лампи, медичні відходи, акумулятори, ртутні термометри та інші відходи, що містять ртуть) потрібно відносити в пункти збору небезпечних відходів.

В багатьох країнах Світу діють програми спрямовані на свідомість та заохочення населення сортувати сміття і ці відходи постійно переробляються і тим самим зменшують шкоду навколишньому середовищу.

У Південній Кореї всі відходи розподіляють на 3 великі групи і кілька підгруп: відходи, що переробляються; загальні відходи (вони ж не переробляються); харчові. Сортувати сміття повинні всі, якщо цього не робити, то накладається дуже великий штраф (до 1 тис. \$).

Контейнери для сортування відходів, залежно від інфраструктури житлової групи, можуть знаходитися на цокольному поверсі, на вулиці або в окремому приміщенні. Якщо будинки утворюють закриту житлову групу, то і місце для сортування відходів робиться загальним.

Також в таких місцях ведеться відео спостереження камерами CCTV, що стежать за дотриманням правил.

Швеція одна з провідних країн, що пропагує філософію «Zero waste», що означає «нуль відходів». Її суть полягає в тому, щоб найбільш раціонально використовувати природні ресурси і енергію у виробництві, що забезпечує захист навколишнього середовища. Люди підтримують даний стиль життя намагаються мінімізувати відходи, менше купувати речей, а якщо і купувати, то намагаються знаходити їх у стокових магазинах, використовувати екологічно чисті продукти, вживати продукти місцевого виробництва, щоб зменшити кількість паливних ресурсів та викидів шкідливих газів в атмосферу.

Також переробка сміття досить прибутковий бізнес, сміття переробляють в газ, паливо, відновлювану енергію, його навіть закупають з інших країн, щоб переробляти в енергію.

З 1 січня 2018 року в Україні набула чинності норма Закону України «Про відходи», згідно з якою побутові відходи підлягають переробці. Українці повинні розділяти побутове сміття на папір, пластик, скло, метал, органіку, і викидати відходи в різні контейнери, встановлені біля будинку.

Але на сьогодні нічого не змінилося - кількість контейнерів у дворах залишилося колишнім, і навіть те сміття, яке українці акуратно розкладають у різні ємності, потім скидають в один сміттєвоз і відправляють на звалище.

Але все ж є в Україні пункти сортування відходів. Конкретно в Харкові є дві організації, які займаються збором, сортуванням і переробкою відходів. Це Мобільні сортувальні пункти «Я сортую» і «Прихисти Пакет». Всю зібрану вторсировину вони безпосередньо передають переробним підприємствам, а також знаходяться в постійному пошуку нових підприємств з переробки «непопулярних» відходів, які не приймають звичайні пункти. У таких організаціях також є своя бонусна система, в якій можна отримувати різну екопродукцію і допоміжні тари для сортування в офісах і інших установах (наприклад, подібна є і на кафедрах ХНУМГ ім. О.М. Бекетова).

Отже західний досвід демонструє, щоб вирішити проблему з відходами і дозволити бізнесу з переробки сміття розвиватися, у багатьох країнах вводяться податкові пільги, що дозволяє таким компаніям бути конкурентними в боротьбі за сировину. Також розвитку переробного

бізнесу сприяють норми, що вимагають від компаній використовувати вторинну сировину у виробництві товарів.

## ДО ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ПАРКІНГІВ ДЛЯ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ

**Конотон А.В.**

*Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач*

Проблема паркувальних місць в сучасному світі постала достатньо гостро. Рівень автомобілізації в країні зростає. Разом з можливостями, бажання мати власний транспорт з'являється у все більшій кількості людей. І, як доводить практика, відсутність паркувальних місць не є приводом для нашого населення утриматися від покупки автомобіля.

Значний розрив між кількістю автомобілів і машино-місцями на парковках очевидний – у кожному дворі або на вулицях можна спостерігати автомашини, які стоять на газонах, тротуарах, уздовж узбіч вузьких проїздів. Нерідко з порушенням правил дорожнього руху. Через це житлові двори фактично повсюди перетворюються на «хаотичний паркінг».

Від проблем з парковками страждають не тільки автомобілісти, але й мешканці будинків. Особливо вразливими в умовах обмеженої кількості паркувальних місць є маломобільні групи населення, які до того ж мають особливі потреби. Забезпечити доступність будинків та споруд для маломобільних груп населення стає майже неможливим.

Відзначимо, що навіть в термінології немає єдності щодо поняття «Паркінг», зокрема в різних джерелах існує декілька його визначень (табл. 1).

Таблиця 1 - Порівняння визначення терміну «Паркінг» в різних джерелах

Джерело	Визначення
Оксфордський словник	Паркінг ( <i>англ. Parkinggarage</i> ) – будівля, часто з кількох поверхів, яка забезпечує парковку.
ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів» Додаток Б Основні терміни та визначення понять	Паркінги – автостоянки, наземні (переважно відкритого типу) та підземні гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів
Інтернет ресурс Вікіпедія	Паркінг – технічний термін, що означає штатне переведення механізму, пристрою, транспортного засобу в нерухоме або неробоче положення в передбаченому місці.